SICE
AUTOMOTIVE EQUIPMENT

S 1000 EVOLUZIONE II

DÉMONTE-PNEU SUPER-AUTOMATIQUE POUR VOITURES ET VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS IDE ROSANS LEVIER – SANS CONTACT

SAFETY SENSOR

CYCLE DE DÉMONTAGE AUTOMATIQUE pour versions:

- VISUAL A
- TOP A



Version S 1000 Evoluzione II Top A

- N° 3 VERSIONS DE S1000 EVOLUZIONE - 2 SONT ÉQUIPÉES DU PROGRAMME EXCELLENT DE DÉMONTAGE AUTOMATIQUE
- PRÉSÉLECTION DU DIAMÈTRE DE LA JANTE
- CYCLE DE DÉMONTAGE AUTOMATIQUE.
- À ACTIONNEMENT HYDRAULIQUE
- POUR LE TRAITEMENT DE JENTES DE 32"

wdk

weNext READY

S 1000
EVOLUZIONE II

Le monte-démonte pneus **S 1000 Evoluzione II** est un produit très haut-de-gamme qui permet de traiter tout type de roues avec une sécurité maximale, sans jamais toucher la jante. De plus, le mouvement coordonné des outils de travail et de la roue permet de réduire sensiblement les tensions sur le pneu.

Les jantes en alliage, chromées et repeintes étant de plus en plus courantes, il est essentiel de ne pas les toucher, même en utilisant des protections en plastique, pour ne pas risquer de les abîmer. La nouvelle **S 1000 EVOLUZIONE II** a été rénovée et équipée de solutions technologiques avancées. Parmi les nouveautés, citons le système de reconnaissance automatique de l'écartement des roues, qui optimise la précision des opérations du cycle automatique. En outre, la nouvelle console de commande a été redessinée pour améliorer l'ergonomie et la praticité, en incorporant un écran tactile de 19" pour une gestion intuitive et immédiate des commandes.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

1 Outil **REVOLVER** automatique
2 **Nouveaux disques** avec capteurs
3 **Autocentreur** électromécanique
4 **Élévateur** avant
5 **Moteur/inverseur** nouvelle génération
6 **Pédalier** ergonomique
7 **Outil** autonome inclinable pour le montage du premier talon
8 **Disque détalonneur** inférieur
9 **Centrale** hydraulique
10 **Boîtier** de commande amovible
11 **Gonfleur électronique "Inflatron"** (Version Top A)
12 **Écran tactile** interactif



Le monte-démonte pneus **S 1000 Evoluzione II** traite, avec une simplicité extrême, tout type de pneu, des roues **RFT** aux pneus **ballon**, en passant par les **pneus souples**, ayant une dimension comprise entre **13" et 32"**.

Les caractéristiques et les performances techniques de ce monte-démonte pneus ont été spécialement étudiées pour faciliter le travail de l'opérateur et sont le fruit d'une recherche continuelle de la marque SICE pour rester toujours à la pointe du progrès.
La principale caractéristique de ce monte-démonte pneus est son extrême facilité d'utilisation ainsi que la présence du système hydraulique qui, allié au système pneumatique, permet d'obtenir des mouvements d'une grande précision, fiabilité et efficacité. **Les versions avec mécanisme automatique prévoient un système offrant le maximum de garantie de l'intégrité du capteur de valve.**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES

1) OUTIL REVOLVER

Outil « REVOLVER » multifonction (breveté), avec 4 outils innovants:

- Rotation automatisée
- 3 positions de travail
- Actionnement accrochage pneumatique à ressort (breveté)









2) NOUVEAUX DISQUES AVEC CAPTEURS

Les nouveaux disques avec capteurs, une innovation majeure dans ce développement, permettent une détection automatique de la largeur de la roue lors de l'utilisation du cycle de décollement automatique des talons.



3) AUTOCENTREUR À PLATEAU ÉLECTROMÉCANIQUE

Autocentreur à PLATEAU électromécanique intelligent, avec mouvement axial HYDRAULIQUE (**breveté**).
Il s'agit de la toute première machine où l'axe tourne en bougeant parallèlement avec l'outil. Ce qui permet de simplifier le travail et d'assurer une précision et efficacité à toute épreuve.

4) ÉLÉVATEUR P.L.

Élévateur PREMIUM avant avec mouvement complet, désormais standard sur toutes les versions (capacité de 85 kg). Il permet à l'opérateur de déplacer la roue sur le démonte-pneus sans se fatiguer et sans changer la position de travail..









6) PÉDALIER

Pédalier ergonomique à 4 pédales. Depuis la droite

- rotation autocentreur
- blocage de la roue
- déblocage de la roue
- gonflage



7) OUTIL INFÉRIEUR

Outil inférieur inclinable: toujours placé de façon radiale, en position idéale, pour simplifier le montage du premier talon.





8) DISQUE DÉTALONNEUR

Disque détalonneur autonome, à utiliser aussi pour le démontage du second talon inférieur.

10) NOUVELLE CONSOLE DE COMMANDE

NOUVELLE console de commande amovible, positionnable à souhait pour plus d'ergonomie. **Commandes simples et conviviales**, extrêmement faciles à utiliser.



11) GONFLEUR ÉLECTRONIQUE (INFLATRON)

Gonfleur électronique (Inflatron) Système intégré de gonflage et dégonflage automatique, interface de type tactile, gonflage avec surpression pour le talonnage (standard dans la version Top A).

12) NOUVEAU MONITEUR TACTILE 19"

Grâce au nouvel écran tactile de 19" , il est encore plus facile de régler la taille de la roue en pouces (13" ÷ 32") et le positionnement automatique de la roue par rapport à l'unité d'outils "revolver" (micro-réglage toujours disponible). **Deux programmes de démontage automatique sont disponibles** : Normal et Soft **Caméra**: toujours active, rappelable sur l'écran



PROCÉDURE DE TRAVAIL

A Ajout de la poignée avec cône de blocage
B Blocage de la roue en relâchant la pédale
C Dégonflage pneumatique.
D Saisie de la **taille de la jante** en mode tactile par sélection du diamètre sur le nouveau moniteur de 19 pouces

A



B



C



S 1000
EVOLUZIONE II



DÉMONTAGE AUTOMATIQUE

Dans les versions avec **CYCLE DE DÉMONTAGE AUTOMATIQUE** l'opérateur ne doit que surveiller l'opération sans rien faire. Les procédures de détalonnage et démontage sont automatisées et gérée par un programme efficace pour tout type de roue. **Simplicité et sécurité maximales.**

Pendant le CYCLE DE DÉMONTAGE AUTOMATIQUE, le logiciel exécute un mouvement assurant la PROTECTION TOTALE DU CAPTEUR.

SAFETY SENSOR

VERSIONS PL = Élévateur avant Premium	ÉLÉVATEUR PREMIUM	PRESSE-TALON	CAMÉRA	INFLATRON	CYCLE AUTOMATIQUE
VISUAL 200/230V-1Ph-50/60Hz	●	●	●		
VISUAL A 200/230V-1Ph-50/60Hz	●	●	●		●
TOP A 200/230V-1Ph-50/60Hz	●	●	●	●	●

DÉMONTAGE STANDARD

A - Le disque détalonneur du Revolver appuie, par un mécanisme hydraulique, sur le pneu et le mouvement simultané de la roue facilite le détalonnage supérieur.

B - Le disque détalonneur inférieur autonome appuie par dessous, par un mécanisme hydraulique, et le mouvement simultané de la roue facilite le détalonnage inférieur.

A



B



C - L'outil servant au démontage du Revolver se place aisément entre le pneu et la jante, grâce au mouvement de la partie mobile du crochet

D - Le Revolver avec le pneu chargé se soulève et, à l'aide du disque détalonneur inférieur autonome, démonte le premier talon supérieur.

C



D



DÉMONTAGE STANDARD

E - Tout en continuant à monter, avec le mouvement synchronisé de la roue, le disque détalonneur achève, seul, le démontage du pneu.



MONTAGE DU TALON INFÉRIEUR ET DU TALON SUPÉRIEUR

A - Le DISQUE DÉTALONNEUR supérieur et le rouleau en plastique intégré poussent le pneu dans la jante.

B-C - L'outil du bras inférieur aide, si nécessaire, cette opération sur des pneus particulièrement souples.









OPÉRATION DE DÉMONTAGE

Opération de MONTAGE complet facilité par l'outil et le presseur intégré toujours dans la même position.

D-E-F - En positionnant l'outil de montage du REVOLVER entre la jante et le pneu, le ROULEAU EN PLASTIQUE du REVOLVER aidera automatiquement le pneu à rester dans le creux. La rotation du mandrin autocentrant et l'aide du pousse-talon de rotation de série faciliteront grandement le montage final.



S 1000 EVOLUZIONE II

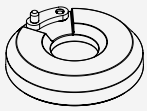
EN DOTATION



ACCESSOIRES CONSEILLES



8-15100041
ALL IN ONE bride universelle 100 mm + entretoises 20 mm.



8-15100003
Kit d'adaptation spécial pour les jantes hautes (H=28mm). Par exemple, roue arrière de Porsche



8-11100037
Kit de levage de roues pour fourgonnettes et camionnettes



8-15100040
Kit de bagues d'écartement H=22mm - correspond à
P/N 8-11100037 / 8-11100086 / 8-15100003



8-11100404
Kit de système de gonflage T.I.

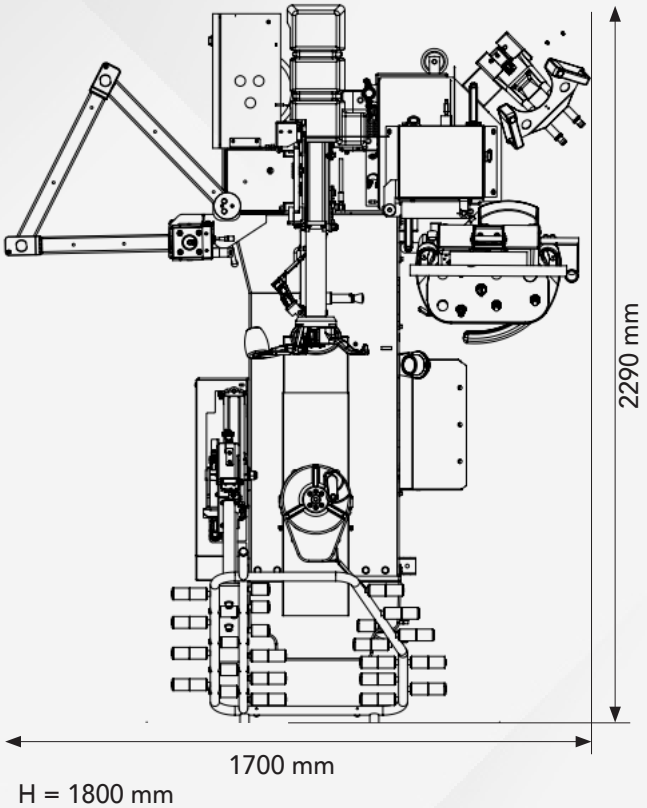
8-15100038
Kit T.I. ASME (pour les Etats-Unis et le Canada uniquement)

Pour plus d'informations, voir le catalogue complet des accessoires

DONNÉES TECHNIQUES

Plage dimensions roue	
Diamètre de la jante	de 13" à 32"
Diamètre max pneu	1200 mm (47")
Largeur maximum pneu	400 mm (16")
Force détalonnage supérieur et inférieur	900 kg
Mandrin autocentrant électromécanique	
Blocage automatique	avec poignée
Couple de rotation	1200 Nm
Vitesse de rotation	7-18 rpm
Motorisation	Inverseur à 2 vitesses
Capacité souleveur de roue	85kg
Alimentation	
Électrique 1Ph	230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Électrique 1Ph (alternative)	115V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Pression pneumatique de service	8 bar
Moteur centrale hydraulique	0.8 KW
Pression hydraulique de service	120 bar
Poids	590 kg
Niveau de pression sonore pondérée A (LpA) sur le poste de travail	< 70 dB(A)

DIMENSIONS



Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis.

SICE AUTOMOTIVE EQUIPMENT
www.sice.it

SICE est une marque du groupe Nexion
Via Strada Statale 468, 9 - 42015 Correggio (RE)
Siège opérationnel : Via Modena, 34 - 42015 Correggio (RE)
+39 0522 693640 | sice@sice.it

Cod. DPSC000731_05/2025